model kartonowy ♦ 1 : 25

MODELIK

Rok XI (XVIII) Nr 5/07 ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz.

T-54

Rosyjski czołg średni z 1953 roku



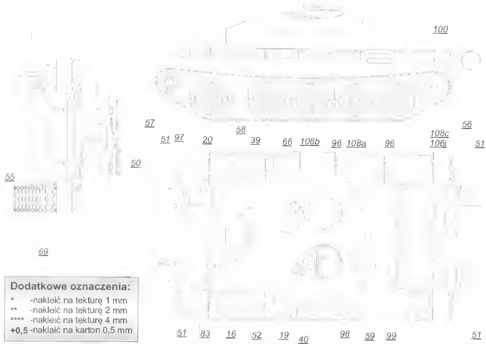
Rosyjski czołg średni
★ T-54 ★

Koncepcja nowego czołgu zrodziła się już na początku II wojny światowej. Prototyp czołgu T-54 został zbudowany w 1945 roku. Po wszechstronnych próbach i pewnych zmianach nowy czołg został wprowadzony do uzbrojenia Armii Czerwonej jako podstawowy typ czołgu średniego, który sukcesywnie zaczął zastępować czołgi T-34 i T-44. W ciągu następnych lat, gdy produkcja seryjna szła "pełną parą", pojazd stopniowo modernizowano. Budowano także wozy bojowe specjalnego przeznaczenia, takie jak pojazdy inżynieryjne czy nietypowo uzbrojone, np. w miotacz ognia. Podwozie czołgu posłużyło też do budowy wielu innych typów pojazdów pancernych: dział samobieżnych, układaczy mostów, ciągników ewakuacyjnych. Czołgi T-54 stały się też typowym sprzętem pancernym wszystkich armii państw członków Układu Warszawskiego. Były produkowane na licencji w Polsce, w Czechosłowacji i w Chinach. Były na wyposażeniu również takich państw jak Finlandia, Jugosławia, Indie, Mongolia, Korea Pln., Wietnam, Kuba, Syria, Egipt czy niektóre państwa afrykańskie.

Model kartonowy czołgu przedstawia T-54 produkcji radzieckiej tzw. czwartej serii - produkowanej od 1953 roku.

Dane taktyczno-techniczne:

Masa:	36 ton
Załoga:	4 ludzi
Długość:	900 cm
Szerokość:	327 cm
Wysokość:	240 cm
Prześwit:	43 cm
Uzbrojenie	1 armata 100 mm wz. 1944 D-10T sprzężona z km 7,62 mm w wieży; 1 nieruchomy km 7,62 mm w kadłubie, 1 przeciwlotniczy km 12,7 mm na wieży
Napęd:	12 cylindrowy widlasty silnik dieslowski o pojemności 38 880 cc i mocy 520 KM
Zużycie paliwa:	180 - 190 l/100 km na drodze; 280 - 300 l/100 km w terenie
Prędkość maksymalna:	48 - 50 km/h
Zasięg:	420 - 440 km po drodze ; 270 - 290 km w terenie
Pokon. przeszkód	rowy do 270 cm; ściany do 80 cm; brody (bez przygotowania) do 140 cm

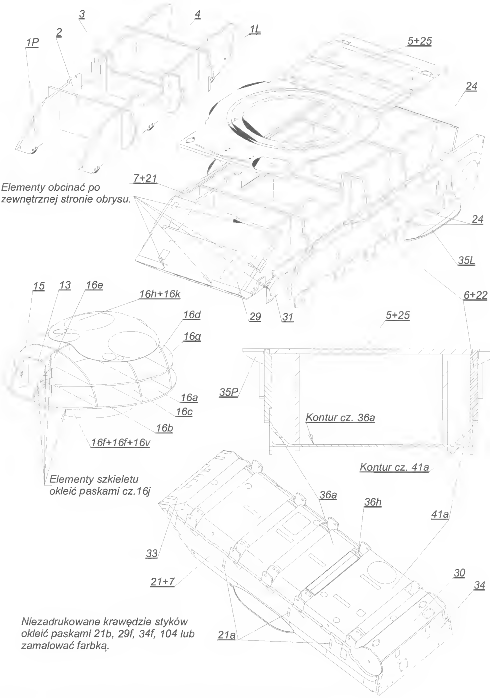


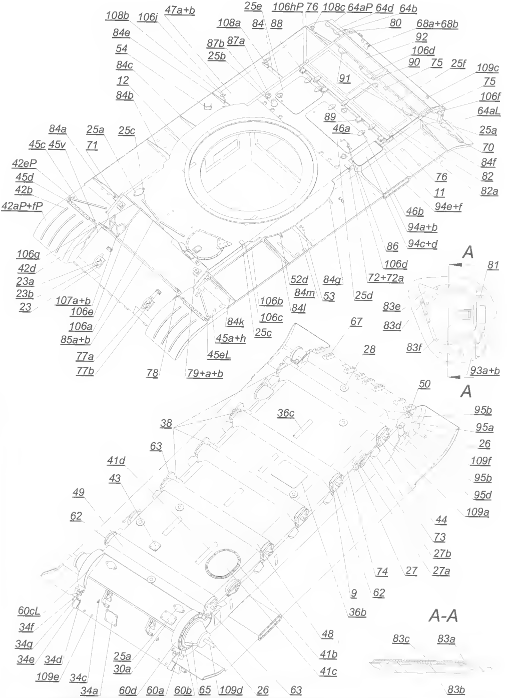
Dodatkowe oznaczenia:

* -nakleić na tekturę 1 mm
** -nakleić na tekturę 2 mm
**** -nakleić na tekturę 4 mm
+0,5 -naklaić na karton 0,5 mm

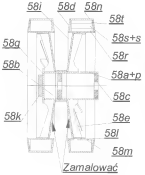
MODELIK 05/07
ISSN 1428-3840
T-54
Wydanie I
Opracowanie modelu: **Dmitri Szundiejew - Rosja**
Ilustracja na okładce: **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**
Druk: **Drukarnia Wydawnictwa "MODELIK"**

Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino, ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino, skr. poczt. 145
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

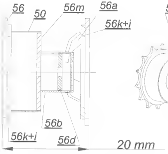

3
4
2
1L
1P
5+25
24
Elementy obcinać po
zewnętrznej stronie obrysu.
7+21
24
35L
15
13
16e
16h+16k
6+22
29
31
5+25
16d
16g
35P
16a
16c
16b
16f+16f+16v
Kontur cz. 36a
Kontur cz. 41a
Elementy szkieletu
okleić paskami cz.16j
36a
36h
41a
33
21+7
30
34
Niezadrukowane krawędzie styków
okleić paskami 21b, 29f, 34f, 104 lub
zamalować farbką.
21a

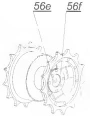


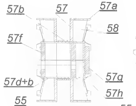
108b
106j
47a+b
25e
106hP
76
108c
64aP
64d
64b
108a
84
88
80
68a+68b
84e
87b
87a
92
54
25b
106d
84c
90
75
25f
109c
12
91
75
84b
106f
64aL
89
84a
25a
25c
46a
25a
45c
45v
71
70
42eP
84f
45d
76
82
42b
11
82a
42aP+fP
46b
94e+f
94a+b
106g
86
94c+d
42d
A
81
23a
106d
23b
52d
84g
72+72a
84m
53
25d
23
107a+b
106b
106e
84l
83e
106c
84k
106a
83d
67
85a+b
45a+h
25c
28
83f
77a
45eL
77b
78
79+a+b
93a+b
50
A
36c
95b
38
95a
26
63
109f
41d
95b
43
49
95d
109a
62
44
73
27b
74
27
27a
9
62
60cL
36b
34f
A-A
48
83c
83a
34g
25a
34e
34d
41b
30a
109e
34c
41c
34a
60d
60a
60b
65
109d
26
63
83b



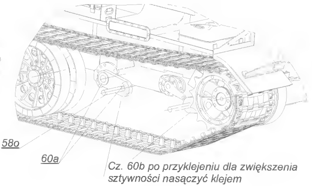


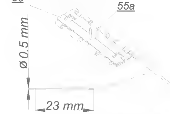


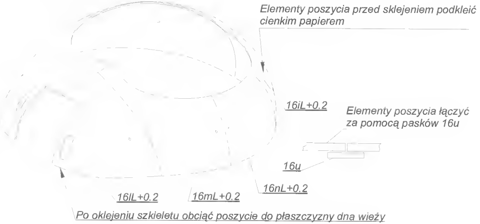




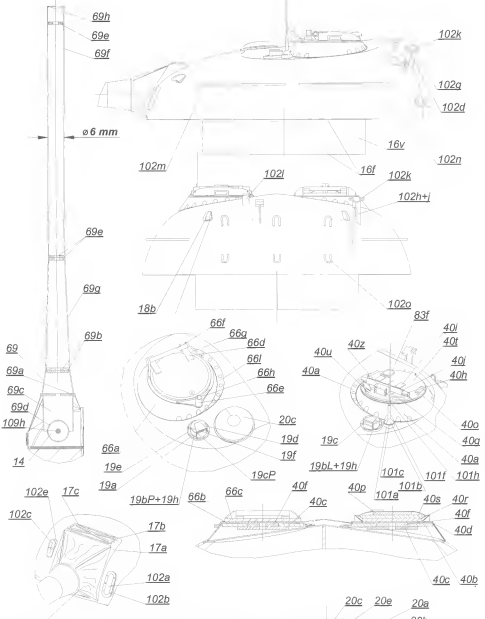


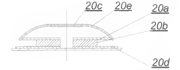




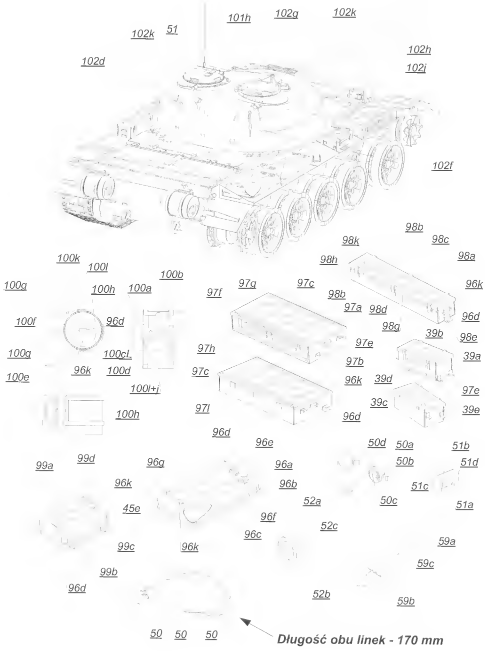


Zaleca się przed sklejeniem złożyć poszycie jednej strony wieży "na sucho". Sklejki każdej strony należy przed montażem uwypuklić na miękkim podłożu kulistym przedmiotem, skleić lewą i prawą stronę w komplet i dopiero wtedy okleić na szkielecie.

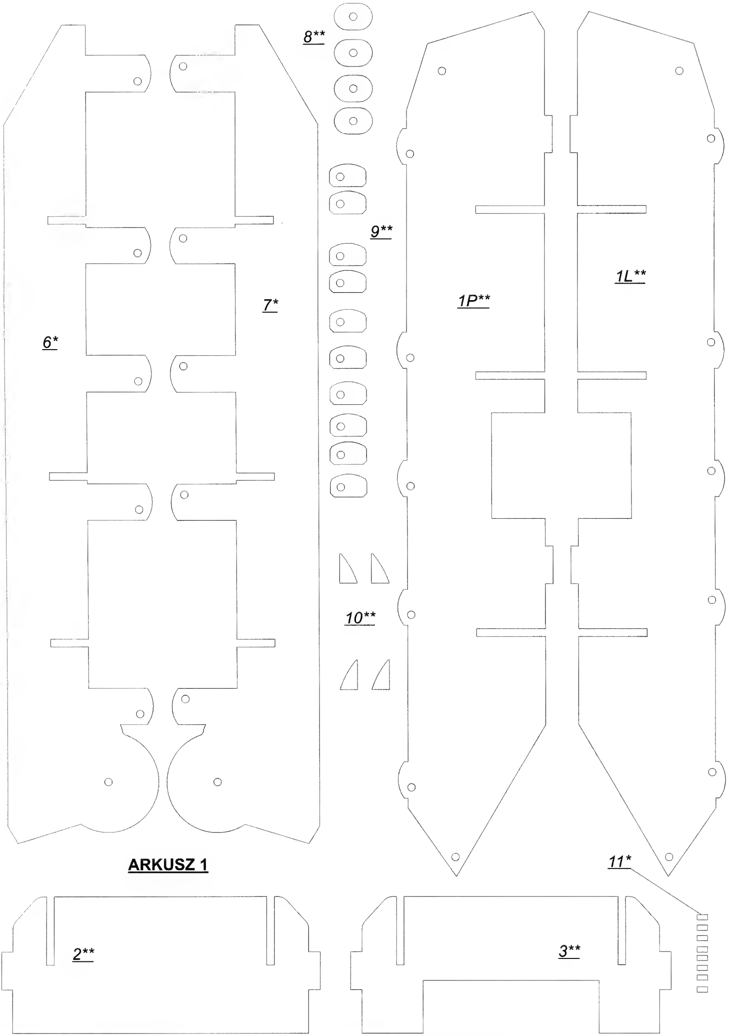


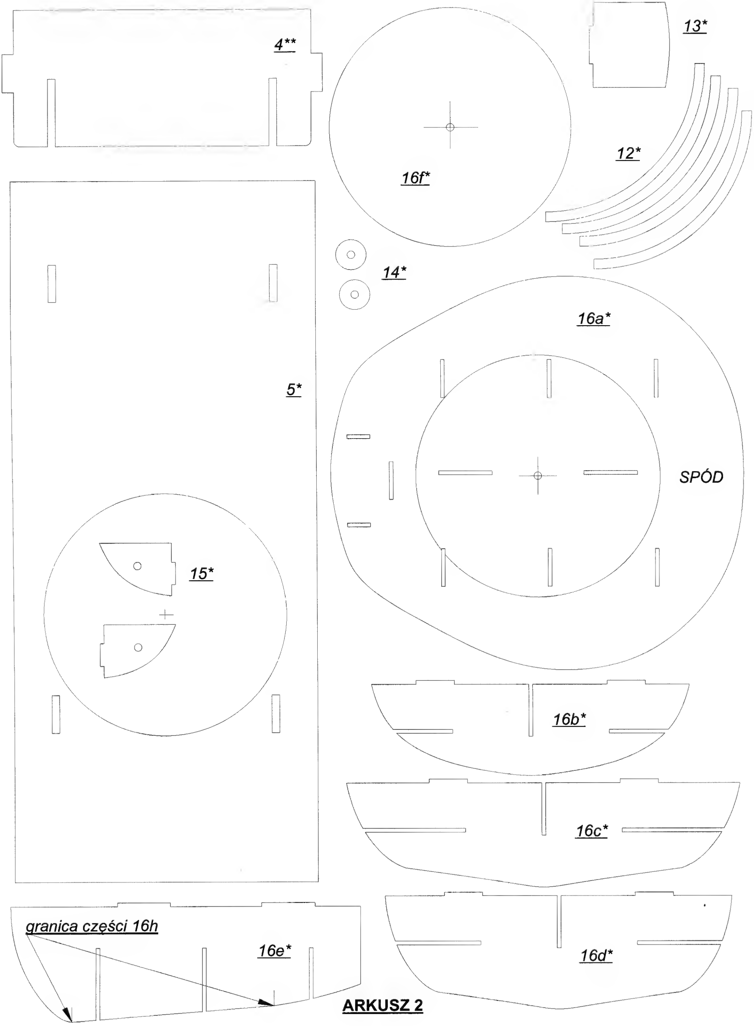


17d Wypełnić z cienkiego materiału lub cienkiego papieru (bibuły). Pomalować w kolorze brezentu.

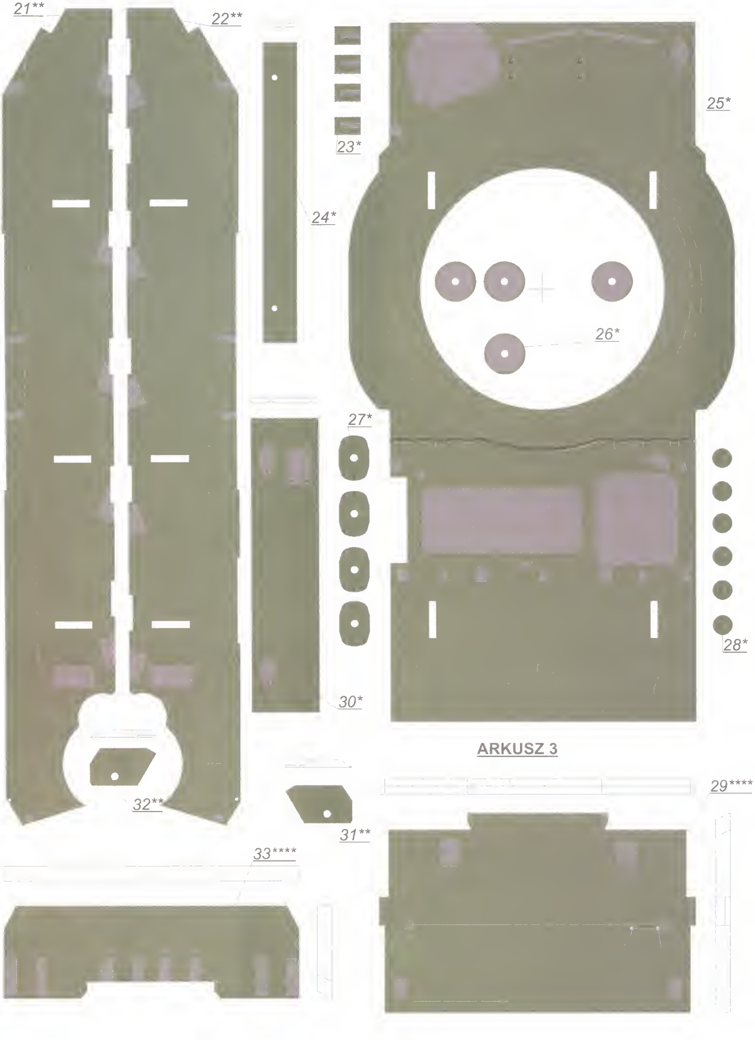

101h
102g
102k
102k
51
102d
102h
102j
102f
98b
98c
98k
98a
98h
100k
100l
100b
100g
100h
100a
97f
97g
97c
96k
98b
97a
98d
96d
100f
96d
98g
39b
98e
97e
39a
100g
100cL
97h
97b
96k
100d
97c
96k
39d
100e
97e
100l+j
39c
39e
97l
96d
100h
96d
96e
50d
50a
51b
99a
99d
96g
96a
50b
51d
96k
96b
51c
52a
50c
51a
45e
96f
52c
96c
59a
99c
96k
59c
99b
96d
52b
59b
50
50
50
Długość obu linek - 170 mm

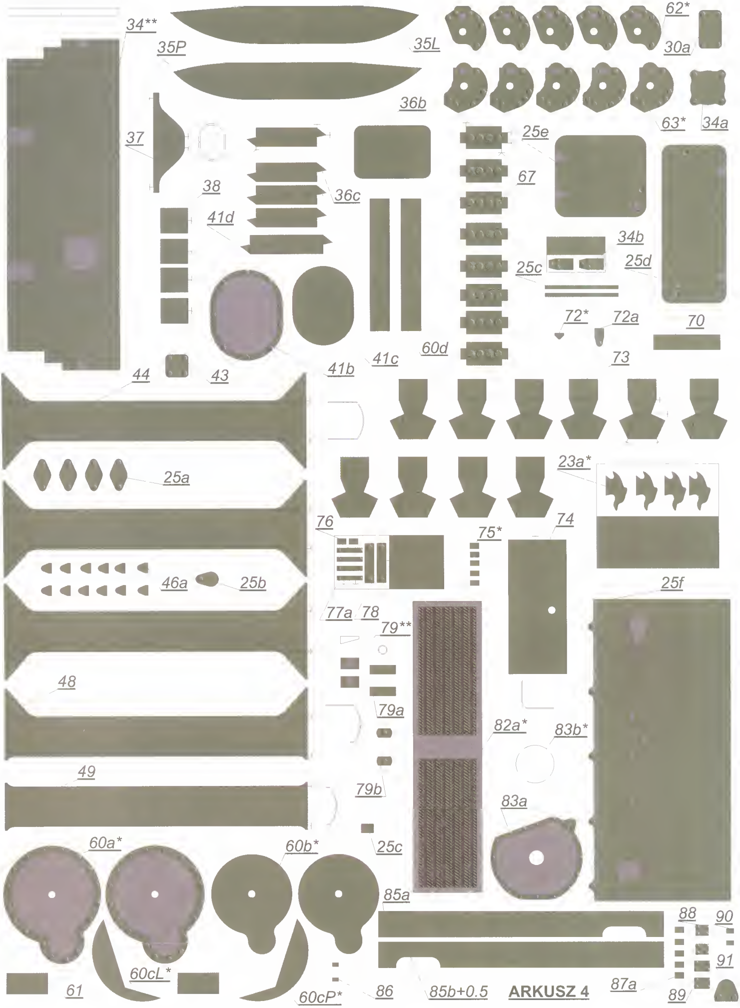
ARKUSZ 1

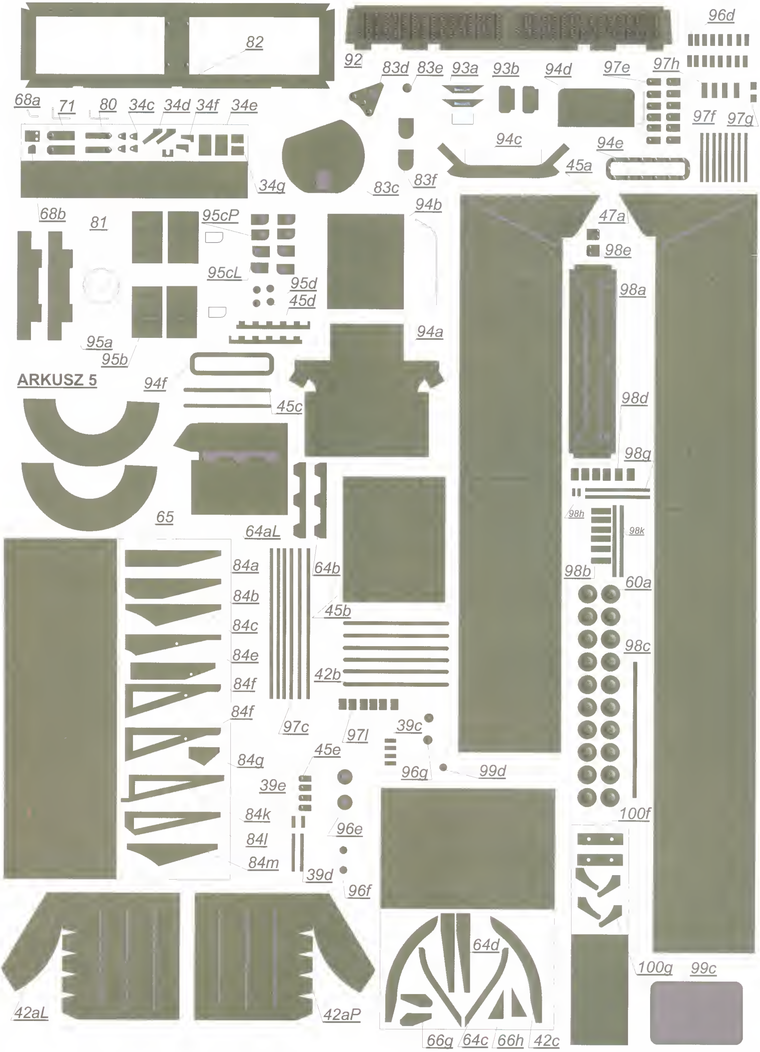




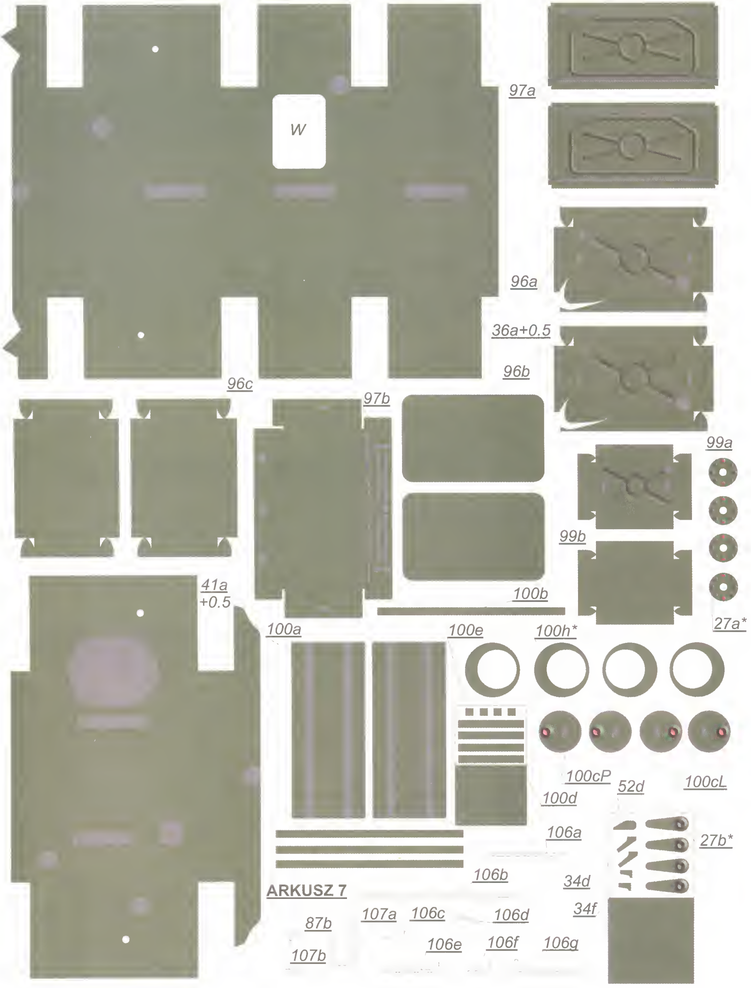
4**
13*
16f*
12*
14*
16a*
5*
SPÓD
15*
16b*
16c*
granica części 16h
16e*
16d*
ARKUSZ 2

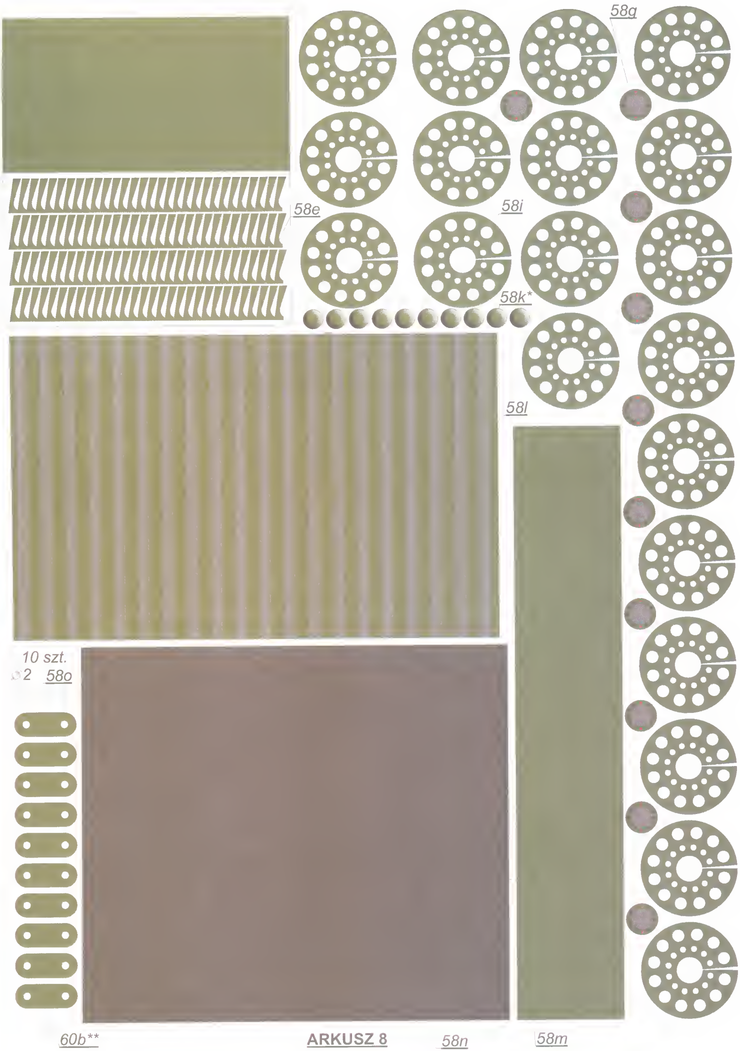

21**
22**
23*
24*
25*
26*
27*
28*
30*
ARKUSZ 3
29****
32**
31**
33****


34**
35P
35L
36b
62*
30a
63*
34a
37
38
36c
41d
25e
67
34b
25d
25c
72*
72a
70
73
41b
41c
60d
44
43
25a
23a*
76
75*
74
46a
25b
25f
77a
78
79**
48
79a
82a*
83b*
49
79b
83a
25c
60a*
60b*
85a
88
90
91
61
60cL*
60cP*
86
85b+0.5
ARKUSZ 4
87a
89

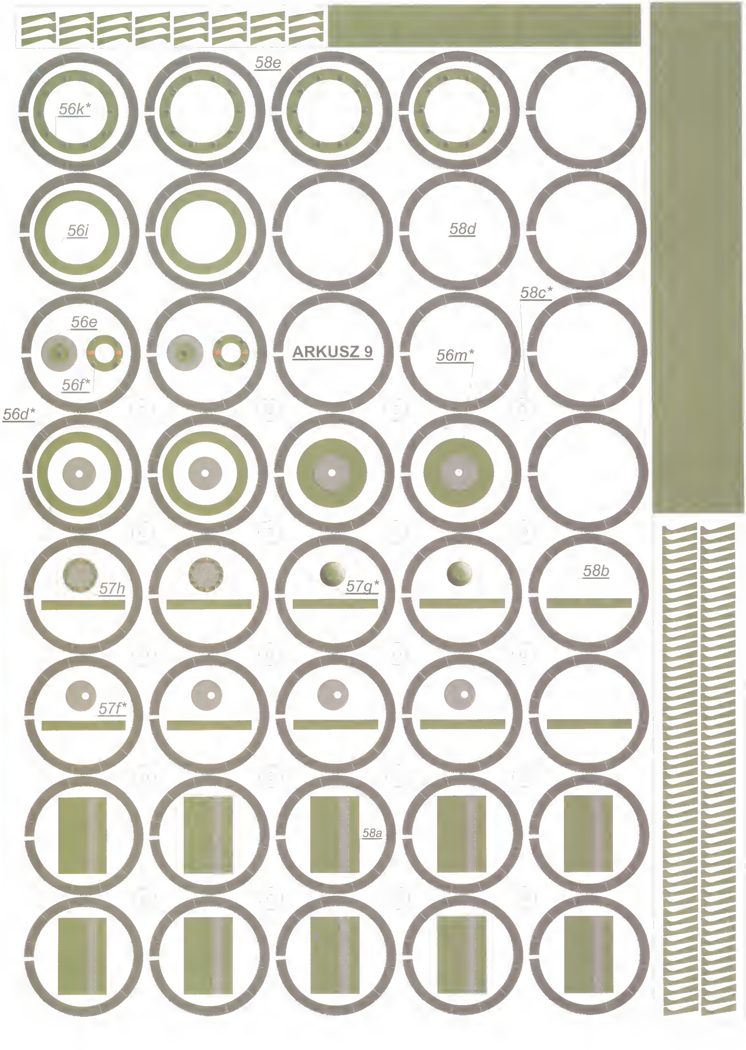

82
92
96d
83d
83e
93a
93b
94d
97e
97h
68a
71
80
34c
34d
34f
34e
94c
97f
97g
94e
45a
34g
83c
83f
68b
81
95cP
94b
47a
98e
95cL
95d
45d
98a
95a
95b
94a
ARKUSZ 5
94f
45c
98d
98g
65
64aL
98h
98k
84a
64b
98b
60a
84b
45b
84c
98c
84e
42b
84f
84f
97c
97l
39c
84g
45e
96g
99d
39e
84k
96e
100f
84l
84m
39d
96f
64d
100g
99c
42aL
42aP
66g
64c
66h
42c


69b*
69a*
69h
17b
16f*
17a
40u*
69c
69e*
69d
18a
40v*
40b*
40a
40f*
69g
69f
16v
40b*
66a
69
66d
101a
20c
19f
20b*
19e
20a*
101f
101b
40c*
40d
40i
19d
19c
19a
40o
101c
19bP
19bL
66c*
66b
66e
66f
16h(+0,5 mm)
18b
40g*
16gP*
40h
102a
102k
102f
102l
102d
102g
102h
40j
102c
16gL*
102j
40z
20d
102m
96k
102o
102n
ARKUSZ 6
98b
97b
39a

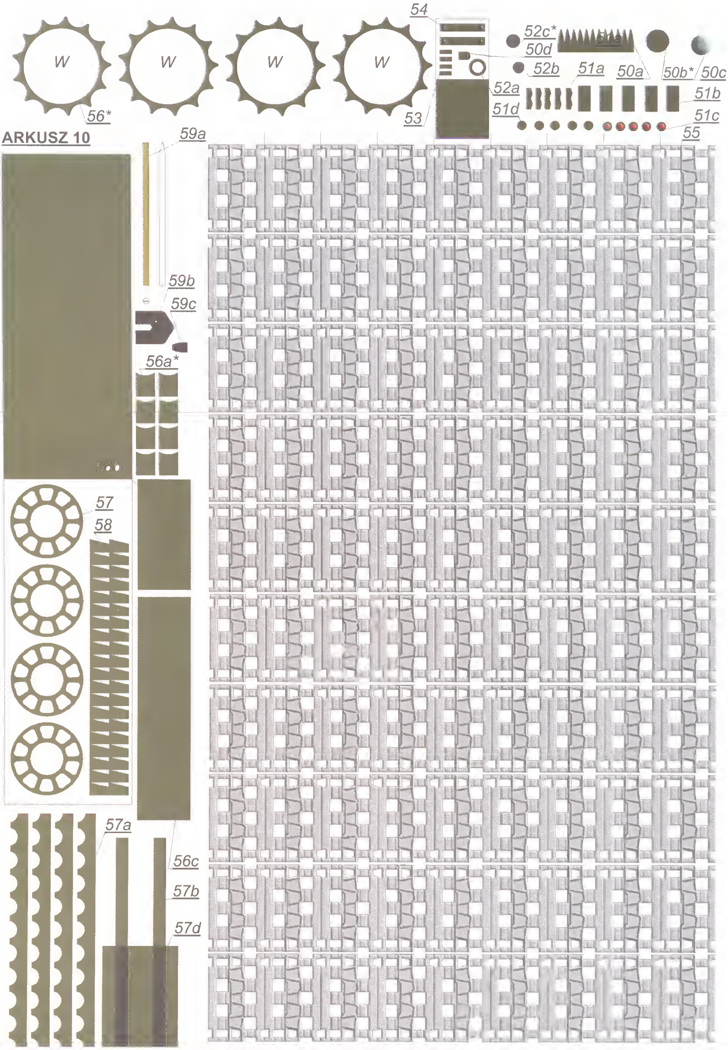

W
97a
96a
36a+0.5
96b
96c
97b
99a
99b
41a
+0.5
100b
100a
100e
100h*
27a*
100cP
52d
100cL
100d
106a
27b*
106b
34d
ARKUSZ 7
34f
107a
106c
106d
87b
106e
106f
106g
107b



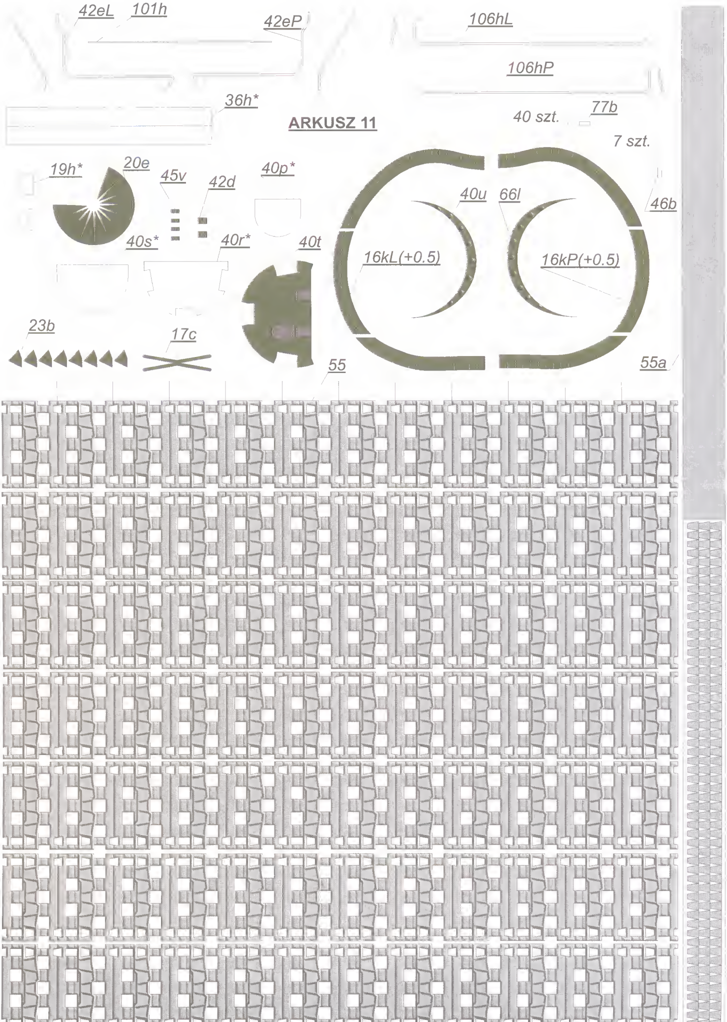
ARKUSZ 8


58e
56k*
56i
58d
58c*
56e
ARKUSZ 9
56m*
56f*
56d*
57h
57g*
58b
57f*
58a

ARKUSZ 10

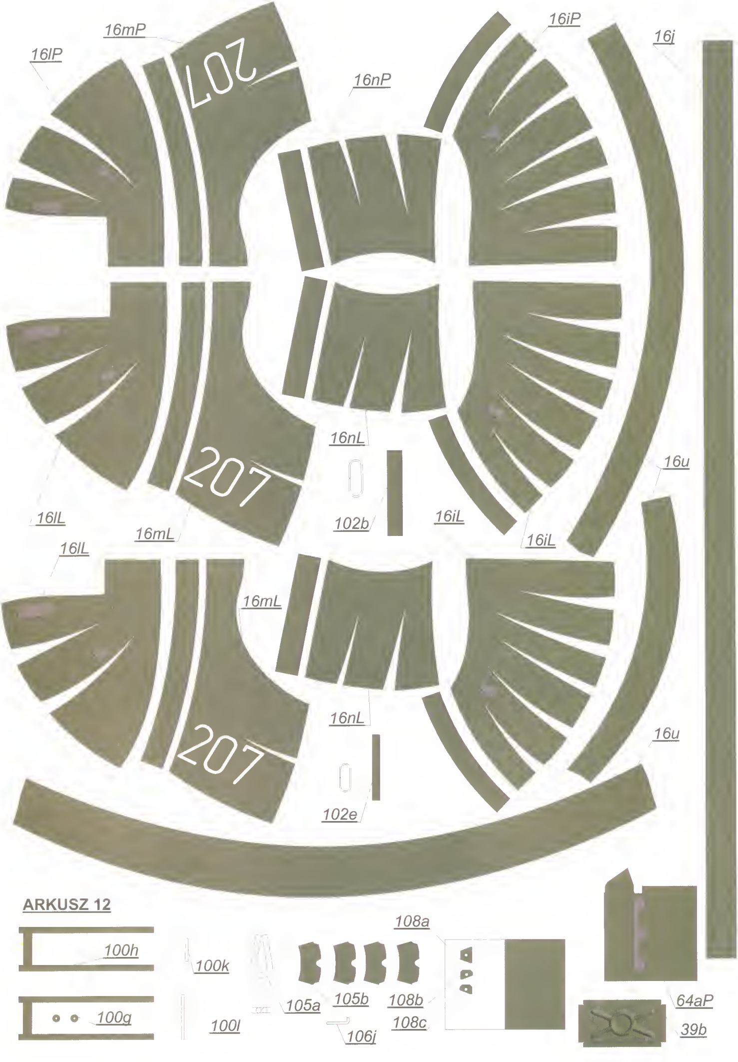


W
W
W
W
56*
54
53
52c*
50d
52b
51a
50a
50b*
50c
52a
51b
51d
51c
55
59a
59b
59c
56a*
57
58
57a
56c
57b
57d



42eL
101h
42eP
106hL
106hP
36h*
ARKUSZ 11
40 szt.
77b
7 szt.
19h*
20e
45v
42d
40p*
40u
66l
46b
40s*
40r*
40t
16kL(+0.5)
16kP(+0.5)
23b
17c
55
55a

ARKUSZ 12


16lP
16mP
207
16nP
16iP
16j
16nL
207
102b
16lL
16mL
16iL
16iL
16u
16lL
16mL
16nL
207
102e
16u
100h
100k
100g
100l
105a
105b
108a
108b
108c
106j
64aP
39b